Snit E-E.

Snit D-D

Kanterne reites

Hjørne ved A.

Hjørne ved B.

Hjørne ved C.

Mål i parentes angiver svindmaal.

Søjle, der er angivet 50 mm. bred, er 80×50×2,5.
Søjle, der er angivet 21 mm. bred, er 34×21×2,5.

Midte af bagagerumsdør.

Skærpes

Søjle kun under brystningsrør

tegn. 18W-15.032

5510 (5527) Udstrakt længde (5629)

3910 (3920)

4115 (4129). Udstrakt længde (4256)

3190 (3200)

Mål i parentes angiver svindmål.

Samlet vægt pr. vogn: 400 kg.

Sidedrager for motorende: Se tegn. 18W-15.031.

Pos.	Betegnelse	Sth.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	Kgs vægt/stk.	I færdig vægt/stk.
5	plade 180×80×5	stk. 00.	190×180×5			
4						
6	firkant 10×10×190	3	st. 00	10×10×1200		
2	sidedrager	2	st. 42	190×90×5 rør 2 stk. 427 o. lang		
2	sidedrager	1	st. 42	190×90×5 rør 2 stk. 5630 lang		

Tegn. Mi/k. 2/2-49 Rev. HMP 28/2-50 Rtd. IIL
Kalk. B.F.34/12-50 Norm Dato

Maalestok: 1:10, 1:25, 1:1, 1:5

Dato	Rettelse	Indeks
9/10-50	maskinbogie flyttet 40 mm. tilbage HMP	a
8/1-51	2 stk søjler vendt 90° HMP	b
20/1 1953	svindmål ændret på grund af påsvejsning af kantskinne. CWH.	c

Anvendelse: Diesel-el. 500/550 HK. motorvogn.

Tegningens benævnelse: Sidedrager. Maskinende og midte.

Stykliste nr. 6887.

Tegningens nummer 18W-15.030.

Indeks: a b c d e f g

Ændringer v. knæk dækker-13.5.53.-f. Pos. 3 tilf.-22.5.55.-g.

Pos. 3 og 4 fjernet.-e-

Pos. 3, 4 og 5 tilbagef. F-5 ændret.

Pos. 1, 2 og 5 ændret F-5

FRICHS nn.147